

## **2 Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

**Budowa przyłącza ciepłowniczego do projektowanego budynku mieszkalnego wielorodzinnego z lokalem użytkowym przy ul. Szkolnej 1b w Świnoujściu**

**Kategoria obiektu budowlanego – XIII przyłącze ciepłownicze do budynku mieszkalnego wielorodzinnego**

ADRES: **ŚWINOUJŚCIE - ul. Markiewicza - ul. Szkolna**

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

jednostka: **Miasto Świnoujście [326301\_1]**

obręb: **9 [326301\_1.0009]** - działki nr: 525/8, 532/1, 532/4, 509.

NAZWA I ADRES INWESTORA:

**Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.**  
72-600 Świnoujście ulica Daszyńskiego 2

PROJEKTANT: mgr inż. Elżbieta B. Klimek  
w zakresie instalacji i sieci sanitarnych w tym sieci ciepłej  
UAN/N/7210/315/86; ZAP/IS/2672/01  
data oprac.: 14.08.2024r.

zam. 75-337 Koszalin ul. Akademicka 9A/10

Koszalin, sierpień 2024rok

## **2.1 Opis techniczny informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia robót sanitarnych**

Bezpieczeństwo ochrony zdrowia podczas realizacji przyłącza ciepłowniczego powinno spełniać warunki podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 27/08/2002 (Dz. U. 02.151.1256). Na etapie rozpoczęcia realizacji robót kierownik budowy powinien sporządzić Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

### **2.1.1 Zakres robót**

- budowa przyłącza ciepłowniczego z rur ciepłowniczych preizolowanych: 2xDn32/110, Dn(32+32)/142 i Dn(32+32)/160 oraz z rur 2xDn32 (w budynku), wysokoparametrowego zasilającego projektowany budynek mieszkalny wielorodzinny z lokalem użytkowym na parterze, zlokalizowany przy ulicy Szkolnej 1b na działce 509 obręb 9 w Świnoujściu.

Przyłączy zaprojektowano na terenie działek nr: **525/8, 532/1, 532/4, 509** położonych w obrębie **9** przy skrzyżowaniu ul. Markiewicza i ul. Szkolnej.

Przyłączy należy wykonać zgodnie z art. 29a Prawa Budowlanego.

Zakres opracowania obejmuje budowę:

- przyłącza z rur preizolowanych o średnicach: 2xDn32/110, Dn(32+32)/142, Dn(32+32)/160 na odcinku A1 – B1 o łącznej długości 55,10m,
- przyłącza z rur stalowych bez szwu 2xDn32 wewnątrz budynku o długości 7,70m,
- rozwiązanie włączenia przyłącza w punkcie A1 do istniejącej sieci cieplnej 2xDn65/140 w ul. Markiewicza,
- rozwiązanie zakończenia przyłącza o średnicy 2xDn32 w pomieszczeniu węzła cieplnego,
- rozwiązanie sygnalizacji alarmowej przyłącza.

Zakres robót oraz kolejność ich realizacji należy określić zgodnie z projektem technicznym i uwagami inwestora.

Z inwestorem i wykonawcami należy określić terminy rozpoczęcia, zakończenia, prac drogowych, ziemnych, budowlanych, montażowych, instalacyjnych.

### **2.1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Działki przez które przechodzi trasa przyłącza są zagospodarowane:

- zapleczem budowy budynku - dz. 532/4 i 509,
- parkingiem - dz. 532/1,
- wjazdem z ul. Markiewicza na teren parkingu,
- pasem drogowym ul. Markiewicza - dz. 525/8 - chodnik z wiatą przystanku autobusowego.

Na terenie w/w działek znajduje się następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć cieplna 2xDn65/140 - zakończona zaworami odcinającymi umieszczonymi w skrzynkach ulicznych do zasuw i "spinką" Dn32 umieszczoną w studzience typu telekomunikacyjnego,
- w/w skrzynki i studzienka zlokalizowane są za wiatą przystanku autobusowego,
- kable energetyczne NN, eS, eS0,
- kanalizacja sanitarna Dn150,
- wodociąg Dn50,
- gazociąg Dn63.

Na terenie działek 532/1, 532/4 i 509 projektowane jest następujące uzbrojenie podziemne:

- kanalizacja deszczowa Dn160 ze studzienkami i wpustami ulicznymi,
- projektowany wodociąg Dn63.

### **2.1.3 Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementami zagospodarowania terenu mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia są: ulica Markiewicza, wjazd na parking, parking umożliwiający dostęp do posesji sąsiadujących z parkingiem, przystanek autobusowy wraz z wiatą przystankową, bliskość posesji - domki jednorodzinne w zabudowie szeregowej, szerokość działki 509 wzdłuż ściany zewnętrznej budynku ze schodami zewnętrznymi, schody zewnętrzne.

### **2.1.4 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót**

W trakcie realizacji robót budowlanych przy budowie przyłącza ciepłowniczego może nastąpić zagrożenie bezpieczeństwa:

- upadek z wysokości – układanie przewodów w wykopie,
- przysypanie ziemią – dotyczy układania przewodów w wykopie,
- zatrucie lub skażenie ściekami – przy uszkodzeniu istniejącej kanalizacji,
- przy płukaniu i uruchomieniu rur wykonanego ciepłociągu,
- poparzenie, porażenie – przerwanie kabla energetycznego,
- zalanie wodą – zniszczenie przewodu wodociągowego,
- zgniecenie, najechanie – transport materiałów, ruch samochodowy,
- poparzenie - przy spawaniu rur, przy zabezpieczaniu połączeń spawanych mufami.

Należy uwzględnić:

1. maszyny, urządzenia i sprzęt eksploatowany na budowie,
2. przewody uzbrojenia odkryte w trakcie robót ziemnych lub inne przypadkowe i niezainwentaryzowane,
3. przypadkowo odkryte przedmioty,
4. możliwość obecności osób postronnych na placu budowy,
5. głębokość wykopów,
6. pojazdy poruszające się w pobliżu placu budowy,
7. przemieszczanie ciężkich przedmiotów związanych z budową,
8. ruch kołowy samochodów osobowych na parkingu,
9. ruch pieszych i rowerowy w pasie drogowym ul. Markiewicza i na parkingu.

### **2.1.5 Instruktaż pracowników**

Każdy pracownik zatrudniony do wykonywania robót budowlanych powinien przejść szkolenie bhp, potwierdzone stosownym zaświadczeniem.

Pracownicy powinni być poinformowani o konieczności używania odzieży ochronnej, rękawic i kasków.

Przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy powinien przeprowadzić z pracownikami szkolenie na stanowisku roboczym w zakresie występujących podczas danych robót zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz zastosowanych zabezpieczeniach na danym stanowisku roboczym (aby uniknąć wypadkowi) i postępowania w razie wypadku (wskazanie sprzętu ppoż., dróg ewakuacyjnych, telefonów awaryjnych) Podczas wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy powinien sprawować stałą kontrolę tych robót.

### **2.1.6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikające z wykonywanych robót budowlanych.**

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas robót sanitarnych:

- Przy prowadzeniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność w miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego, budynków i budowli oraz drzew. W wypadku jakichkolwiek wątpliwości winno się opracować ekspertyzy budowlane wraz z dokumentacją fotograficzną dla uniknięcia ewentualnych roszczeń właścicieli za niezawinione uszkodzenia. Na podstawie powyższych ekspertyz i rozeznania wykonawca winien opracować sposoby i rodzaje zabezpieczeń zarówno dotyczące wykopów jak i dla samych obiektów.
- na czas trwania budowy przyłącza należy zapewnić stały nadzór geologiczny;
- na czas trwania budowy kierować się wykonanym projektem "Organizacji ruchu";
- roboty ziemne i zabezpieczenie ścian wykopów prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami np. BN-83/8836-02 „Roboty Ziemne” i przepisami BHP – należy wykonać szalowanie wykopów wraz z rozporami, drabiny zejściowe;
- wykop otwarty i teren budowy powinien być oznakowany taśmą w kolorach białą – czerwonych, tablicami ostrzegawczymi i oświetlony;
- wykonawca musi przestrzegać przepisów bhp i ochrony przeciwpożarowej;
- na terenie zaplecza budowy, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i sprzęcie wykonawca musi utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany odpowiednimi przepisami;
- materiały łatwopalne muszą być składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami oraz muszą być zabezpieczone przed dostępem osób trzecich;
- sprzęt budowlany oraz materiały budowlane nie mogą być składowane i przetrzymywane w miejscach przejść i dróg ewakuacyjnych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
- zabezpieczenie butli z gazem technicznym przed promieniowaniem słonecznym.
- wykonywanie przyłącza należy powierzać osobom posiadającym stosowne uprawnienia – zgodne z prawem budowlanym.

Przed rozpoczęciem budowy należy określić:

1. sposób komunikowania się i koordynacji pracy,
2. rozmieszczenie stanowisk dla pojazdów związanych z budową,
3. rozwiązania transportu, magazynowania rur,
4. sposób zabezpieczenia miejsc prowadzenia robót.

OPRACOWAŁA:

mgr inż. Elżbieta Klimek